REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI ALBIANO D'IVREA

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

tavola: **1B**

INTERVENTO 1 - STRADA GUADALUNGO PLANIMETRIA DI PROGETTO

Numero: E 29/21 | Data: 05/2021

rev. 2. luglio 2021 | Variazioni:

File: Guadalungo-ver02.dwg

Il Progettista:

Ing. Emanuele FERRARI

Via Torrazza n. 30 - 10081 Castellamonte (TO)
Tel. 0124 510557 - Fax 0124 513670 - Cell. 349-2595456
E-mail: emanuele@ferrlab.it
C.F. / VAT NRo. 97606120156
Partita I.V.A. - 08769810018

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Giovanna UBERTINO

Ufficio tecnico Comune di Albiano d'Ivrea
10010 Albiano d'Ivrea (TO)
tel. 0125.59600
fax. 0125.598619
e-mail. albiano.divrea@cgiepiemonte.it

LEGENDA ELEMENTI DI PROGETTO

- quota rilevata
- quota in progetto
- corsia
- piattaforma bitumata
- fondo fosso di guardia
- ciglio scarpata
- direzione pendenza trasversale corsia

OPERE IN PROGETTO

Decespugliamento della fascia laterale e taglio delle piante interferenti (sup. ≈240mq).

Scavo di sbancamento dello strato superficiale, per uno spessore di 30 cm e superficie 500mq, con successiva rullatura per formazione del piano di posa.

Realizzazione/ripristino:
- del fosso di guardia lato nord (sviluppo ≈100m) e formazione delle scarpate
- della scarpata lato sud (sviluppo ≈26m)

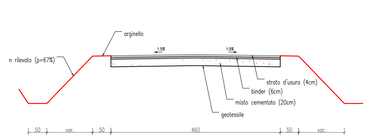
Posa canalette:
- A (sviluppo 6m) e B (sviluppo 5m) in cls delle dimensioni di larghezza 390 mm, altezza 415 mm, senza pendenza interna, completa di griglia in ghisa della larghezza di 375 mm classe D 400
- C (sviluppo 5m) in cls classe di carico D 400 senza griglia

Installazione pozzetti in cls di passaggio sul fosso di guardia per immissione delle acque dalle canalette A e B

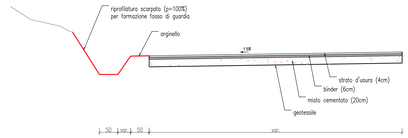
Realizzazione pacchetto stradale (sup. 500 mq):
- strato di fondazione in misto cementato (sp. 20cm)
- stesa di emulsione bituminosa all 55% in ragione di 0,8 kg/mq
- stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) per uno spessore di 6cm compressi
- stesa di conglomerato per strato d'usura per uno spessore di 4cm compressi

Messa in quota dei chiusini esistenti.
Installazione segnaletica verticale e realizzazione segnaletica orizzontale (striscia d'arresto e STOP)

A seguito della pulizia dell'area si procederà al tracciamento delle opere in progetto per valutare eventuali modifiche dei raccordi con l'esistente.



P SEZIONE TIPO IN RILEVATO
scala 1:50



P SEZIONE TIPO IN TRINCEA
scala 1:50